

ИСТРАЖИВАЊЕ ПРИСТУПАЧНОСТИ САОБРАЋАЈНЕ И УРБАНИСТИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БОРА, СА ОЦЕНОМ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА



Пројекат: **ИЗРАДА МОБИЛНЕ И ВЕБ АПЛИКАЦИЈЕ НАМЕЋЕНЕ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БОРА**

Носилац пројекта: **Удружење СИГУРНЕ СТАЗЕ**

Бор, април 2021. год.



Удружење „Сигурне стазе“
www.sigurnestaze.com

ИСТРАЖИВАЊЕ ПРИСТУПАЧНОСТИ САОБРАЋАЈНЕ И УРБАНИСТИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЗА ОСОБЕ СА ИНВАЛИДИТЕТОМ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА БОРА, СА ОЦЕНОМ СТАЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Пројекат: **Израда мобилне и веб апликације намењене особама са инвалидитетом на територији града Бора**

Носилац пројекта: **Удружење „Сигурне стазе“** (www.sigurnestaze.com)

Координатор пројекта: Игор Велић, мастер инж. саобраћаја

Стручни сарадник: Филип Живковић, мастер. инж. саобраћаја

Одговорно лице за спровођење анкете: Драгана Драгићевић, удружење „Из круга-Бор“ (www.izkrugabor.org)

Пројекат је подржан у оквиру програма **Активне заједнице** од стране **Траг фондације** (www.tragfondacija.org)

АНАЛИЗА РЕЗУЛТАТА АНКЕТЕ

Анализу анкете и истраживање спровели:

1. Филип Живковић, мастер. инж. саобраћаја
2. Драгана Драгићевић, вођа пројектног тима

Анкета је доступна на:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSejNOFT9Yjeb_69jjqsel3xEZvMw6h879I4LDdT_4bEMOvUpQ/viewform?gxids=7628

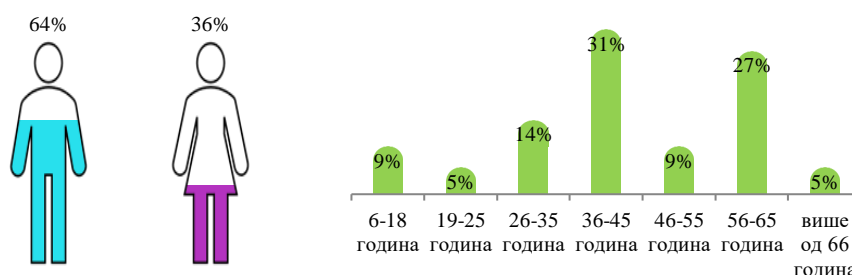
Како би се прикупили ставови грађана Бора о приступачности саобраћајној и урбанистичкој инфраструктури, спроведен је online анкетни упитник. Анкетни упитник је био подељен путем сајта струковног удружења за безбедност саобраћаја „Сигурне стазе“, као и путем друштвених мрежа.

Анкетни упитник је грађанима Бора био доступан за попуњавање у периоду од 20.03.2021. до 28.03.2021. године. Спроведени анкетни упитник је био анониман, и остварен је узорак од N=235 грађана Бора. Како је циљ анкетног упитника био да се прикупе подаци о ставовима грађана о приступачности за особе са инвалидитетом, укупан узорак је подељен на два под-узорка; један под узорак чине особе са инвалидитетом (n=44 испитаника) и други који чине особе без инвалидитета (n=191 испитаник). С тим у вези, у наставку извештаја ће бити посебно приказани ставови особа са и особа без инвалидитета по питања приступачности саобраћајне и урбанистичке инфраструктуре за особе са инвалидитетом, као и оцена безбедности саобраћаја.

1. Особе са инвалидитетом

1.1. Демографске карактеристике узорка

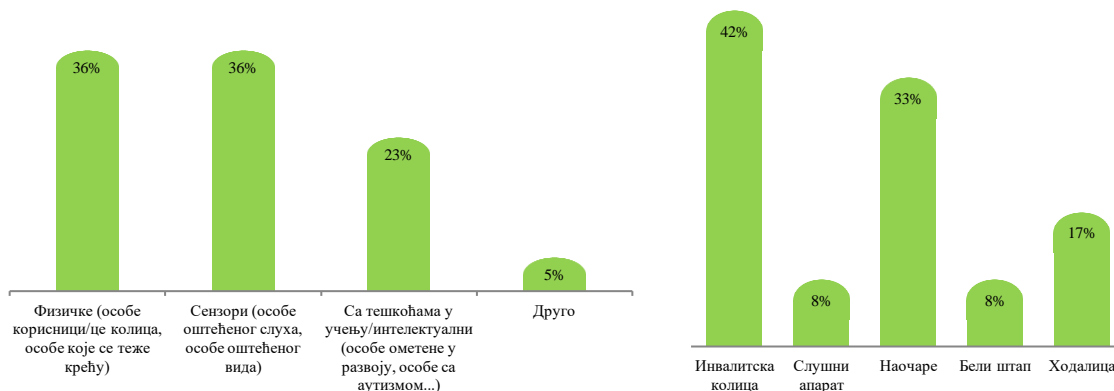
Анкетни упитник, којим је спроведено истраживање приступачности саобраћајној и урбанистичкој инфраструктури на територији града Бора, је попунило $n=44$ особа са инвалидитетом, од укупно $N=235$ испитаника (што чини 19% испитаника). Слика 1. показује полну расподелу испитаника, и може се видети значајно већи проценат испитаника мушког пола (64%) који су попунили анкетни упитник. Слика 2. приказује процентуалну расподелу испитаника према старости, где се може видети да највећи проценат испитаника припада старосној групи од 36-45 година (31%), а потом следи и старосна група од 56-65 година (27%).



Слика 1. Процентуална расподела испитаника према полу.

Слика 2. Процентуална расподела испитаника према старости

Подједнак број испитаника физички (особе које користе колица, особе које се теже крећу) и сензорне (особе оштећеног вида и/или слуха) облике инвалидитета (36%) (слика 3.). Потом следе особе са тешкоћама у учењу (23%), али и мали проценат особа које су навеле да имају неки други облик инвалидитета (5% - две особе које су навеле да имају мултиплесклерозу). Од укупног броја особа са инвалидитетом које су попуниле анкетни упитник, 55% је навело да користи неку врсту помагала, где се посебно издвајају колица (42%) и наочаре (33%) (слика 4.). Од укупног броја, 36% испитаника је навело да током кретања нису самостални, где су уочена само два одговора: са члановима породице (81%) и уз личног пратиоца (19%).

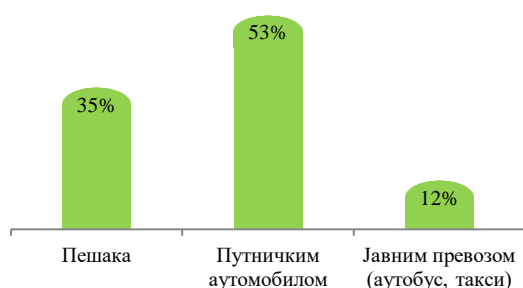


Слика 3. Процентуална расподела испитаника према облику инвалидитета који имају.

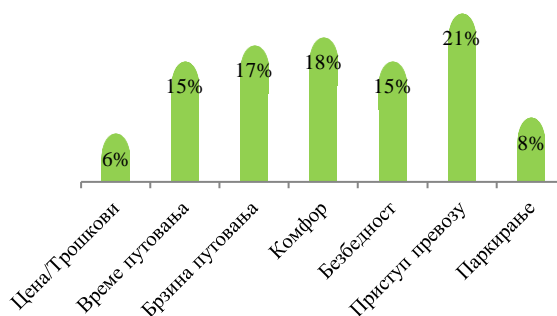
Слика 4. Процентуална расподела испитаника који користе неку врсту помагала

1.2. Саобраћајне навике испитаника и приказ саобраћајне ситуације и приступачности

Са слике 5. се може видети да највећи проценат испитаника, као свакодневни вид превоза, бира путнички аутомобил (53%), а потом следи пешачење (35%). С друге стране, слика 6. показује да као разлог за избор свакодневног вида превоза, највећи проценат испитаника наводи да је то приступачност виду превоза (21%), а потом следе комфор (18%) и брзина путовања (17%); док је најмање заступљен разлог везан за трошкове свакодневног вида превоза (6%). Међутим, важно је напоменути да су на ова два питања испитаници могли да наведу више могућих одговора.



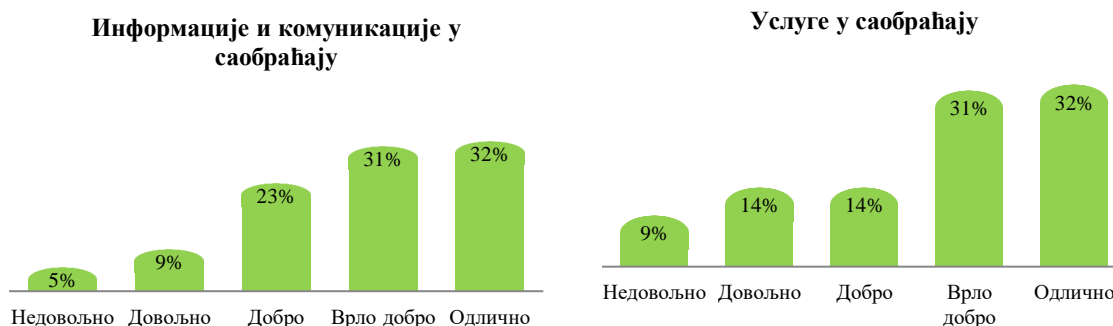
Слика 5. Процентуална расподела испитаника према свакодневном виду превоза.



Слика 6. Процентуална расподела разлога за избор свакодневног вида превоз

Како би се видело који су то разлози који би мотивисали испитанике да се више крећу, постављен је сет питања у којима су испитаници износили своје ставове путем оцена које су приказане скалом од пет степени, где је 1 – недовољно; 2 – довољно; 3 – добро; 4 – врло добро; и 5 – одлично. Са слике 7. се може видети да су испитаници највише оцене дали унапређењу саобраћајне инфраструктуре (стазе, раскрснице), давању информација и комуникацији у саобраћају (звучна и визуелна) и развоју саобраћајних услуга, као што су специјалне услуге јавног превоза, апликације на паметним телефонима које омогућавају систем резервације и плаћања. Са друге стране се може видети да је највећи проценат испитаника неутралан по питању објеката атракције (као што су угоститељски објекти, трговине и рекреативни објекти) као разлога за већу мотивацију за кретање.



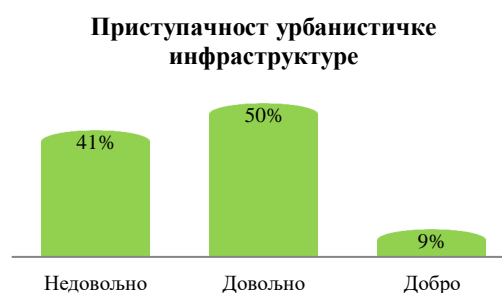


Слика 7. Процентуална расподела одговора испитаника према разлозима који би могли да допринесу већем кретању током дана.

На основу скале оцена од пет степени, испитаници су износили своје мишљење о томе колико је саобраћајна и урбанистачка инфраструктура у граду Бору доступна особама са инвалидитетом. Са слике 8. и 9. се може видети да су испитаници, који су означили да имају неки од облика инвалидитета, и саобраћајној и урбанистичкој инфраструктури дали веома ниске оцене, што осликава њихово незадовољство овим површинама.

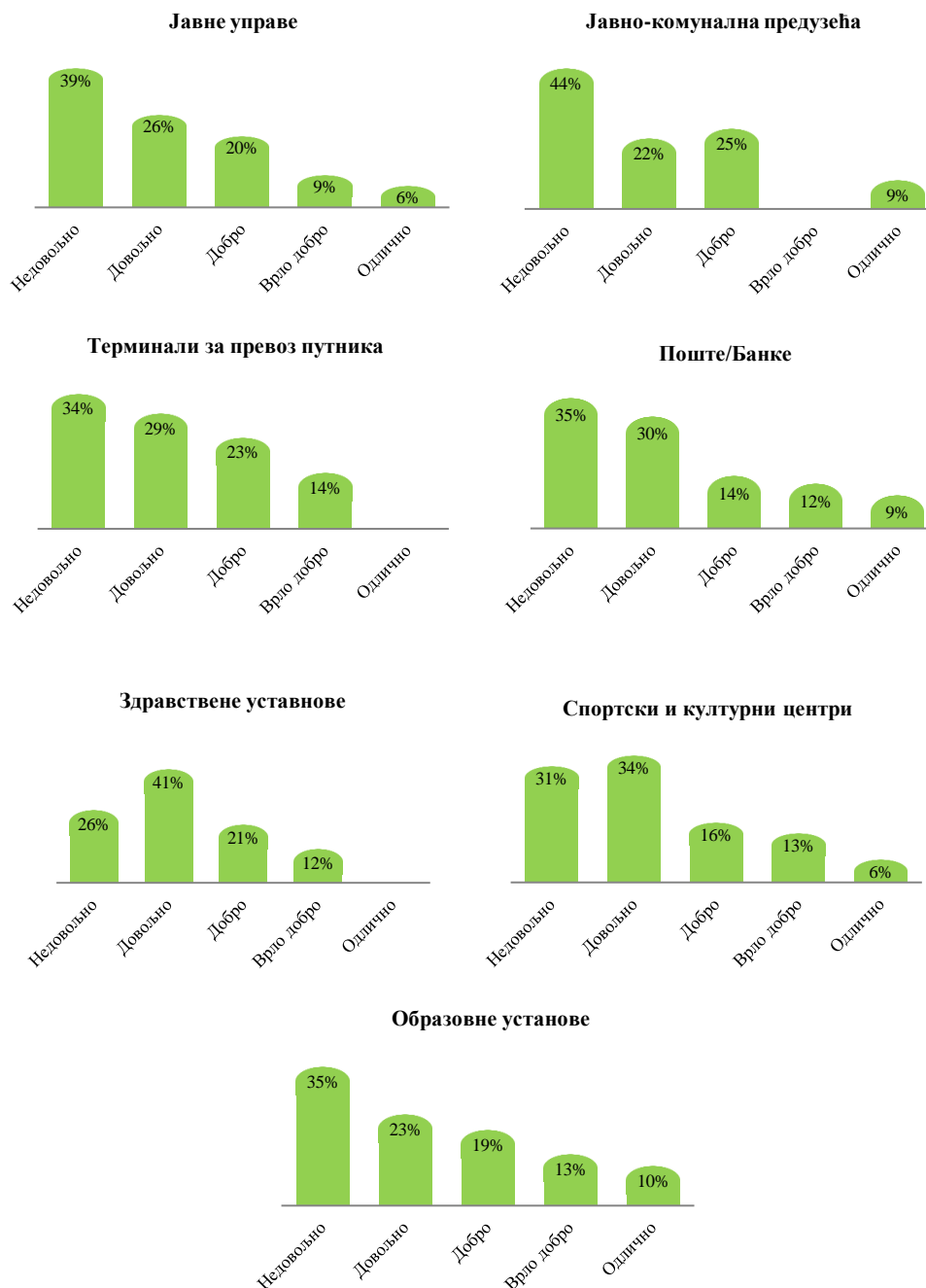


Слика 8. Процентуална расподела одговора испитаника према пристапачности саобраћајној инфраструктури.



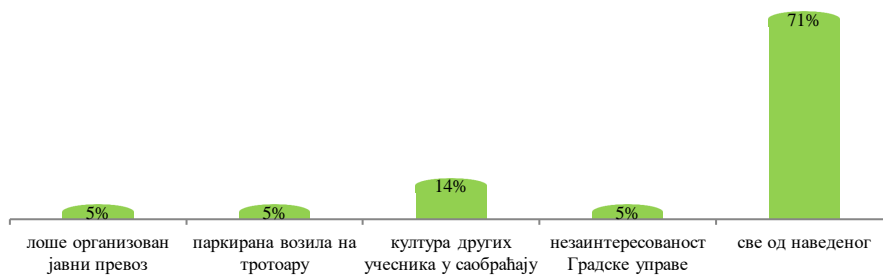
Слика 9. Процентуална расподела одговора испитаника према пристапачности урбанистичкој инфраструктури.

У вези са претходним сликама, припремљена је листа објеката атракције у граду Бору за које су испитаници наводили ставове о нивоу пристапачности. Ставови испитаника за ниво пристапачности сваком појединачном објекту су приказани у прилогу 1., док ће у наставку бити приказани ставови за објекте који су груписани на следећи начин: Јавна управа; Јавно-комунална предузећа; Терминали за превоз путника; Поште/Банке; Здравствене установе; Спортски и културни центри; и Образовне установе. Слика 10. показује изразито незадовољство пристапачности објектима атракције, као што је то био случај и на сликама 8. и 9. Међутим, може се видети да пристапачност здравственим установама има бољу оцену ставова испитаника за разлику од осталих група, можда због посвећености потребама особа са инвалидитетом (рампе за колица).



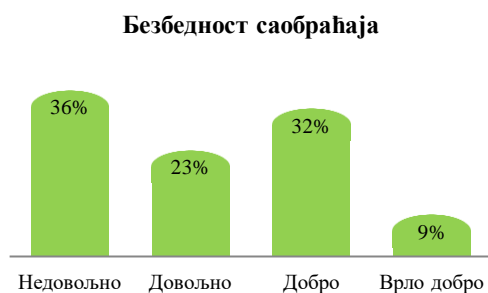
Слика 10. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о приступачности групама објекта атракције.

Сходно ставу великог процента испитаника који су незадовољни приступачношћу објектима атракције у граду Бору, у анкетном упитнику је понуђена листа могућих проблема са којима се град Бор суочава. Слика 11. показује да највећи проценат испитаника који су навели да имају неки од облика инвалидитета сматра да комбинација свих понуђених одговора и јесте највећи проблем у граду Бору (71%). С тим у вези, овде се налазе проблеми као што су: недостатак тротоара, подигнути ивичњаци, недостатак места за паркирање, лоша организација јавног превоза, непрописно паркирање, култура учесника у саобраћају и незаинтересованост Градских власти.



Слика 11. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о проблемима одвијања саобраћаја у граду Бору.

Имајући претходно на уму, и није изненађење да велики проценат испитаника безбедност саобраћаја на територији града Бора оцењује најнижом оценом (недовољно – 36%). Са слике 12. се такође може видети да испитаници у великом проценту имају став да је безбедност саобраћаја уопштено лоша на територији града Бора. Поред тога, испитаници саобраћајну културу на територији града Бора такође оцењују изузетно ниско оценом (недовољно – 45%) (слика 13.).



Слика 12. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о нивоу безбедности саобраћаја у граду Бору.



Слика 13. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о саобраћајној култури у граду Бору.

Када је реч о поступању возача према особама са инвалидитетом и другим ограничено мобилним групама учесника у саобраћају (стара лица, деца, мајке које возе децу у колицима и слично), 50% испитаника, на скали од пет степени, поступање возача обележава довољном оценом (слика 14.); међутим, као и на претходним сликама, и овде је реч о целокупној веома ниској оцени.

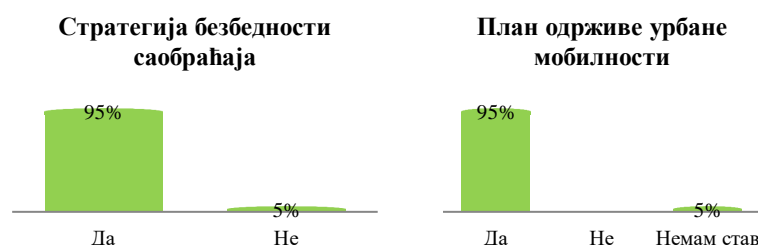


Слика 14. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о поступању возача према ограничено мобилним учесницима у саобраћају у граду Бору.

1.3. Значајни политички документи са становишта безбедности саобраћаја и учешће особа са инвалидитетом у доношењу одлука

Стратегија безбедности саобраћаја је важан документ којим се омогућава упознавање са стањем безбедности саобраћаја у којем се тренутно налази област, приказ стања безбедности саобраћаја коме се тежи, као и давање смерница којима је могуће најлакше и најбрже достићи жељено стање. Значајан проценат испитаника који су навели да имају неки од облика инвалидитета (95%) сматра да је потребно да град Бор донесе Стратетију безбедности саобраћаја (слика 15.).

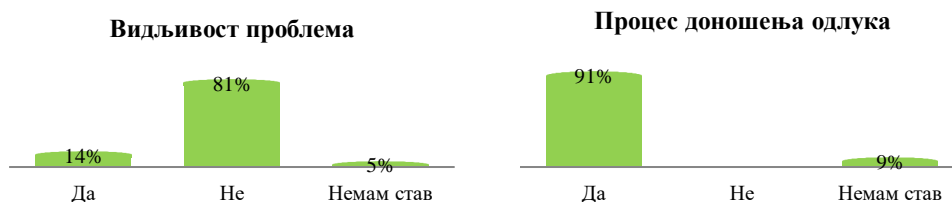
С друге стране, такође велики проценат испитаника који су навели да имају неки од облик инвалидитета (95%) сматра да је потребно да град Бор донесе План одрживе урбане мобилности (слика 16.). Сам План одрживе урбане мобилности је важна политичка мера која је дефинисана као циљ за побољшање приступачности градским областима, која обезбеђује висок квалитет и одрживост мобилности и превоза у некој области.



Слика 15. Процентуална расподела испитаника према ставу о потреби припреме Стратегије безбедности саобраћаја.

Слика 16. Процентуална расподела испитаника према ставу о потреби припреме Плана одрживе урбане мобилности

И Стратегија безбедности саобраћаја и План урбане мобилности, као документи треба у значајној мери да буду усмерени ка рањивим учесницима у саобраћају, где значајан акценат треба ставити и на ограничено мобилне групе грађана, где се посебно истичу особе са инвалидитетом. Међутим, слика 17. показује да испитаници који су навели да имају неки од облик инвалидитета, у великој мери сматрају да проблеми особа са инвалидитетом нису видљиви доносиоцима одлука (81%). С тим у вези и није изненађујућа чињеница да највећи проценат испитаника који су навели да имају неки од облика инвалидитета, сматра да је потребно особе са инвалидитетом укључити у процес доношења одлука (91% - слика 18.). Целокупан узорак особа са инвалидитетом (44 испитаника – 100%) сматра да је потребно да особе са инвалидитетом буду више заступљене у јавности и да се о њиховим потребама више говори.



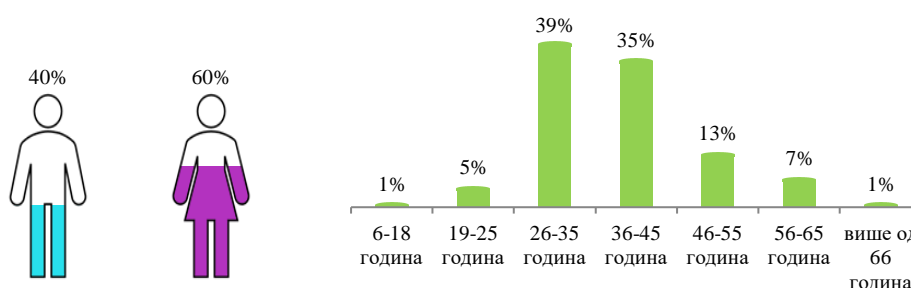
Слика 17. Процентуална расподела испитаника према ставу о томе колико су проблеми особа са инвалидитетом видљиви доносиоцима одлука.

Слика 18. Процентуална расподела испитаника према ставу о томе да ли је потребно особе са инвалидитетом укључити у процес доношења одлука

2. Особе без инвалидитета

2.1. Демографске карактеристике узорка

Анкетни упитник, којим је спроведено истраживање приступачности саобраћајној и урбанистичкој инфраструктури на територији града Бора, је попунило $n=191$ особа без инвалидитета, од укупно $N=235$ испитаника (што чини 81% испитаника). Слика 19. показује полну расподелу испитаника, и може се видети значајно већи проценат испитаника женског пола (60%) који су попунили анкетни упитник. Слика 20. приказује процентуалну расподелу испитаника према старости, где се може видети да највећи проценат испитаника припада старосној групи од 26-35 година (39%), а потом следи и старосна група од 36-45 година (35%).

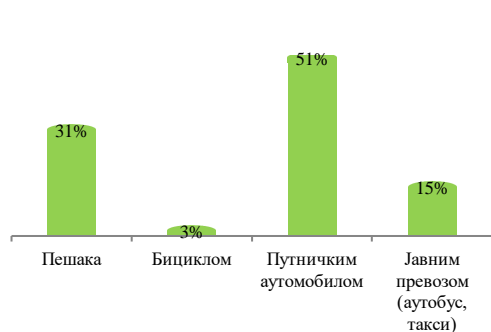


Слика 19. Процентуална расподела испитаника према полу.

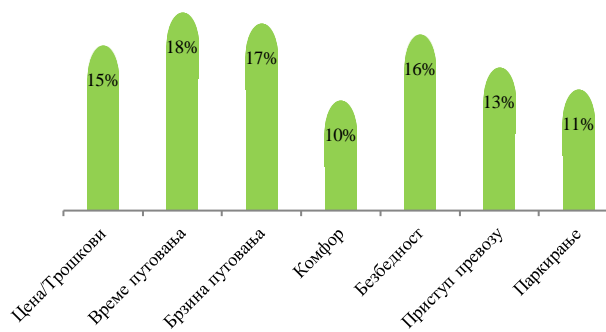
Слика 20. Процентуална расподела испитаника према старост

2.2. Саобраћајне навике испитаника и приказ саобраћајне ситуације и приступачности

Са слике 21. се може видети да највећи проценат испитаника, као свакодневни вид превоза, бира путнички аутомобил (51%), а потом следи пешачење (31%). С друге стране, слика 22. показује да као разлог за избор свакодневног вида превоза, највећи проценат испитаника наводи да је то време путовања (18%), а потом следе брзина путовања (17%) и безбедност (16%); док је најмање заступљен разлог везан за комфор свакодневног вида превоза (10%). Међутим, важно је напоменути да су на ова два питања испитаници могли да наведу више могућих одговора.

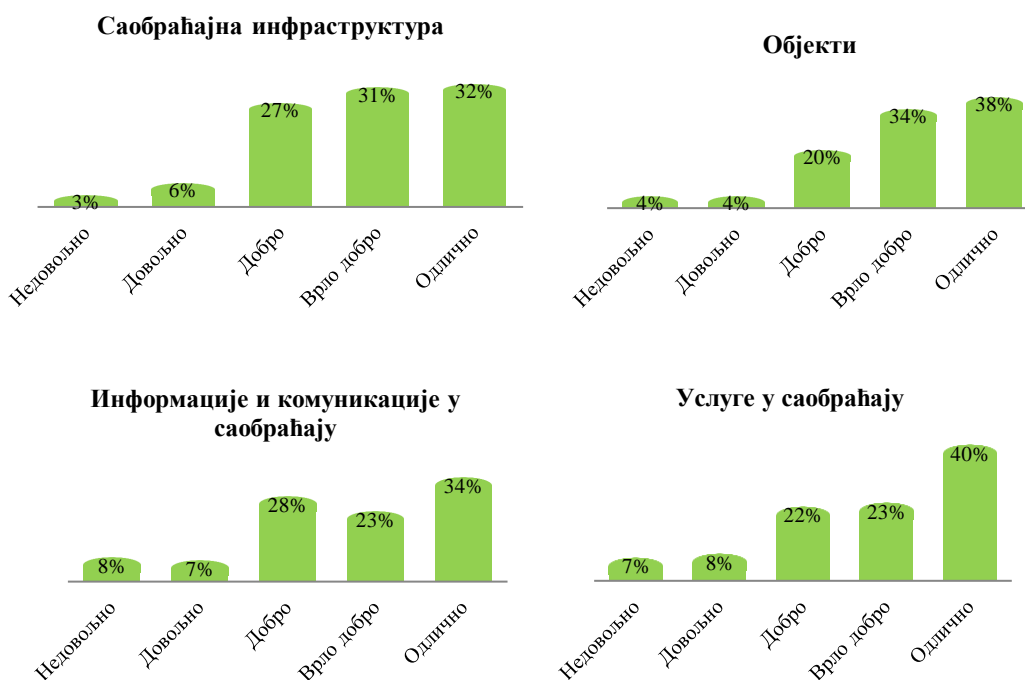


Слика 21. Процентуална расподела испитаника према свакодневном виду превоза.



Слика 22. Процентуална расподела разлога за избор свакодневног вида превоза.

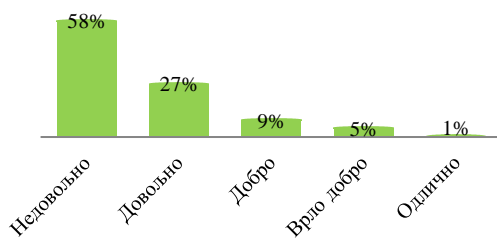
Како би се видело који су то разлози који би мотивисали испитанике да се више крећу, постављен је сет питања у којима су испитаници износили своје ставове путем оцена које су приказане скалом од пет степени, где је 1 – недовољно; 2 – довољно; 3 – добро; 4 – врло добро; и 5 – одлично. Са слике 23. се може видети да су испитаници највише оцене дали објектима атракције (као што су угоститељски објекти, трговине и рекреативни објекти) и развоју саобраћајних услуга, као што су специјалне услуге јавног превоза, апликације на паметним телефонима које омогућавају систем резервације и плаћања. Са друге стране, може се видети да су испитаници свим предложеним одговорима (саобраћајна инфраструктура, објекти, информације и комуникација, услуге) дали високе оцене.



Слика 23. Процентуална расподела одговора испитаника према разлозима који би могли да допринесу већем кретању током дана.

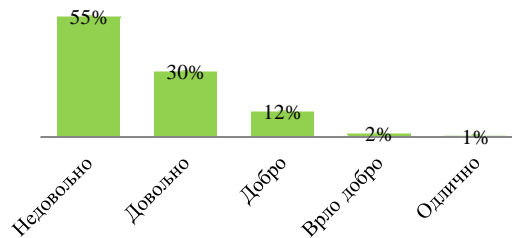
На основу скале оцена од пет степени, испитаници су износили своје мишљење о томе колико је саобраћајна и урбанистичка инфраструктура у граду Бору доступна особама са инвалидитетом. Са слике 24. и 25. се може видети да су испитаници и саобраћајној и урбанистичкој инфраструктури дали веома ниске оцене. Овде је важно напоменути да се ови одговори односе на особе које немају неки од облика инвалидитета, тако да се могу видети њихови ставови по питању приступачности особа са инвалидитетом.

Приступачност саобраћајне инфраструктуре



Слика 24. Процентуална расподела одговора испитаника према приступачности саобраћајној инфраструктури.

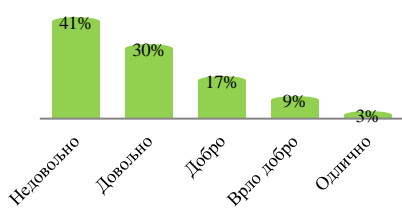
Приступачност урбанистичке инфраструктуре



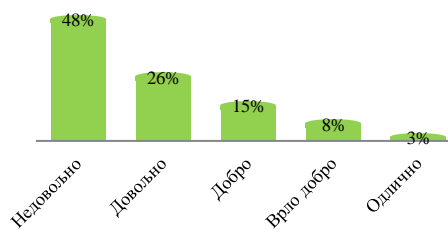
Слика 25. Процентуална расподела одговора испитаника према приступачности урбанистичкој инфраструктури.

У вези са претходним сликама, припремљена је листа објеката атракције у граду Бору за које су испитаници наводили ставове о нивоу приступачности. Ставови испитаника за ниво приступачности сваком појединачном објекту су приказани у прилогу 2., док ће у наставку бити приказани ставови за објекте који су груписани на следећи начин: Јавна управа; Јавно-комунална предузећа; Терминали за превоз путника; Поште/Банке; Здравствене установе; Спортски и културни центри; и Образовне установе. Слика 26. показује изразито незадовољство приступачности објектима атракције, као што је то био случај и на сликама 24. и 25. Међутим, може се видети да приступачност здравственим установама има бољу оцену ставова испитаника за разлику од осталих група. Међутим овде треба имати на уму да су испитаници наводили ставове по питању приступачности, а не по питању приступачности особама са инвалидитетом.

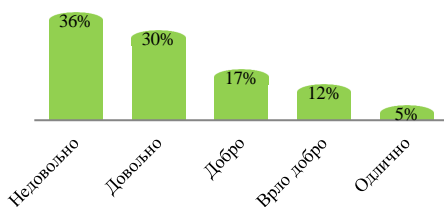
Јавна управа



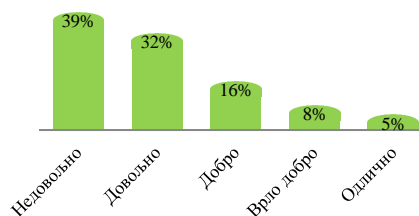
Јавно-комунална предузећа

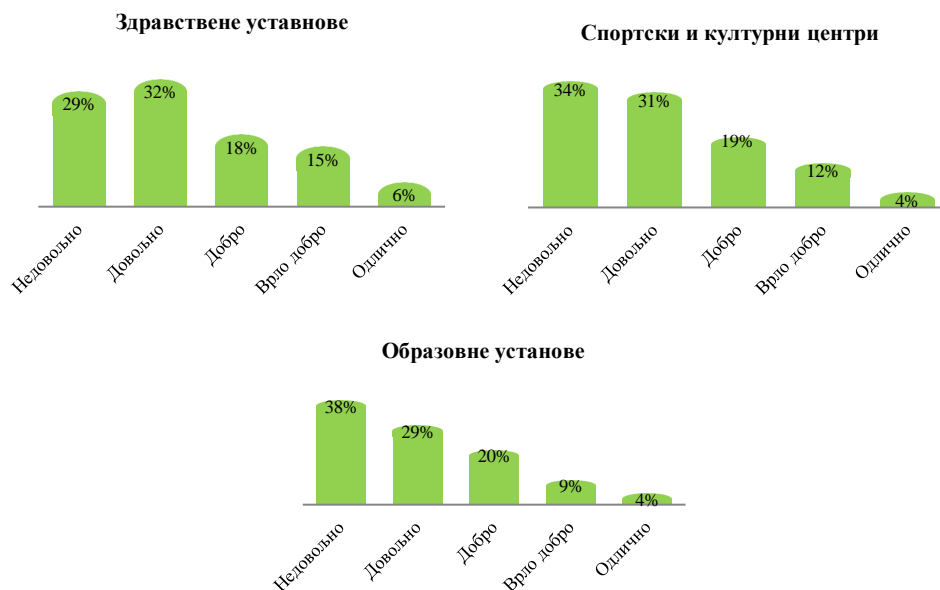


Терминали за превоз путника



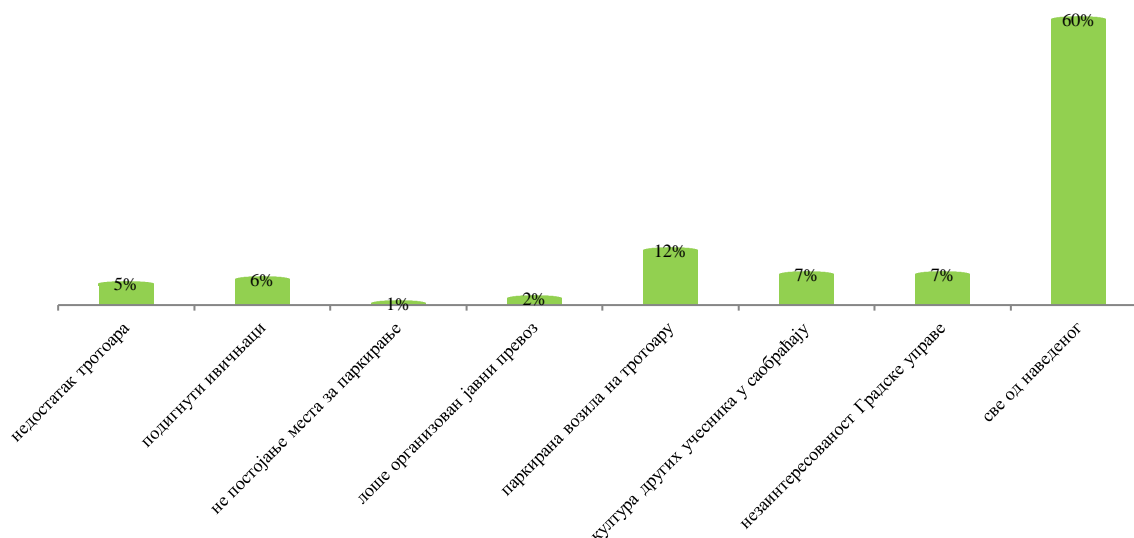
Поште/Банке





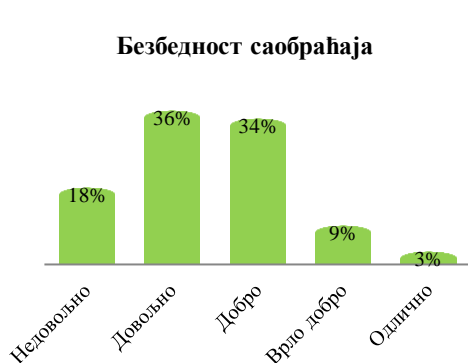
Слика 26. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о приступачности групама објекта атракције.

Сходно ставу великог процента испитаника који су незадовољни приступачношћу објектима атракције у граду Бору, у анкетном упитнику је понуђена листа могућих проблема са којима се град Бор суочава, а који се посебно односе на особе са инвалидитетом. Слика 27. показује да највећи проценат испитаника сматра да комбинација свих понуђених одговора и јесте највећи проблем у граду Бору (60%). С тим у вези, овде се налазе проблеми као што су: недостатак тротоара, подигнути ивичљаци, недостатак места за паркирање, лоша организација јавног превоза, непрописно паркирање, култура учесника у саобраћају и незаинтересованост Градских власти. Поново, важно је напоменути да су на слици 27. приказани ставови особа без инвалидитета о проблемима одвијања саобраћаја по питању особа са инвалидитетом.

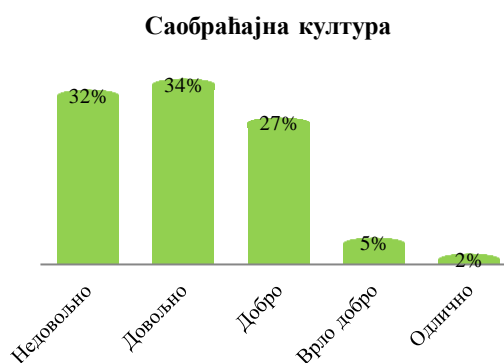


Слика 27. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о проблемима одвијања саобраћаја у граду Бору.

Имајући претходно на уму, и није изненађење да велики проценат испитаника безбедност саобраћаја на територији града Бора оцењује најнижом оценом (довољно – 36%). Са слике 28. се такође може видети да испитаници у великом проценту имају став да је безбедност саобраћаја уопштено лоша на територији града Бора. Поред тога, испитаници саобраћајну културу на територији града Бора такође оцењују изузетно ниско оценом (довољно – 34%) (слика 29.).

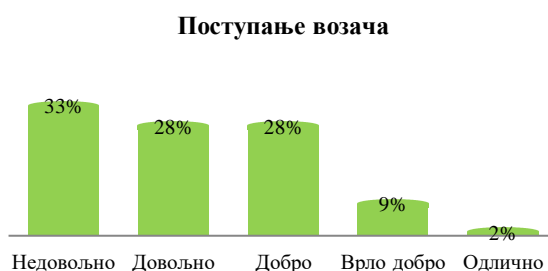


Слика 28. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о нивоу безбедности саобраћаја у граду Бору.



Слика 29. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о саобраћајној култури у граду Бору.

Када је реч о поступању возача према особама са инвалидитетом и другим ограничено мобилним групама учесника у саобраћају (стара лица, деца, мајке које возе децу у колицима и слично), 33% испитаника, на скали од пет степени, поступање возача обележава недовољном оценом (слика 30.); међутим, као и на претходним сликама, и овде је реч о целокупној веома ниској оцени.

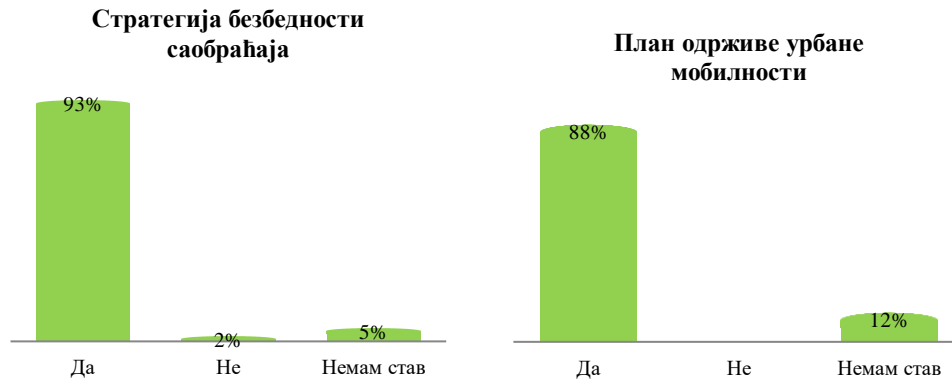


Слика 30. Процентуална расподела одговора испитаника према ставовима о поступању возача према ограничено мобилним учесницима у саобраћају у граду Бору.

2.3. **Значајни политички документи са становишта безбедности саобраћаја и учешће особа са инвалидитетом у доношењу одлука**

Стратегија безбедности саобраћаја је важан документ којим се омогућава упознавање са стањем безбедности саобраћаја у којем се тренутно налази а област, приказ стања безбедности саобраћаја коме се тежи, као и давање смерница којима је могуће најлакше и најбрже достићи жељено стање. Значајан проценат испитаника (93%) сматра да је потребно да град Бор донесе Стратегију безбедности саобраћаја (слика 31.).

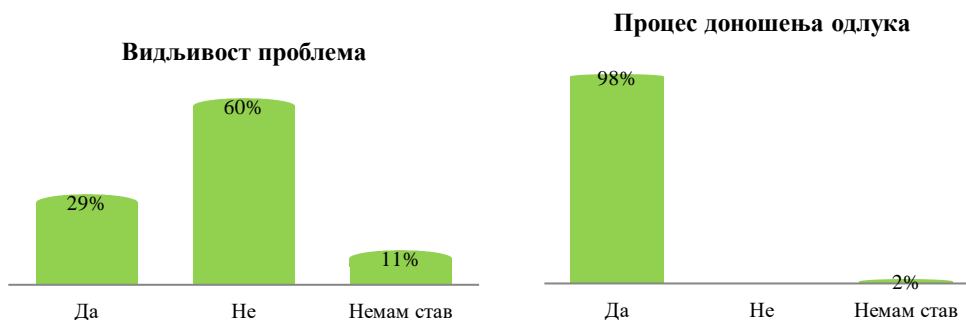
С друге стране, такође велики проценат испитаника који су навели да имају неки од облик инвалидитета (88%) сматра да је потребно да град Бор донесе План одрживе урбане мобилности (слика 32.). Сам План одрживе урбане мобилности је важна политичка мера која је дефинисана као циљ за побољшање приступачности градским областима, која обезбеђује висок квалитет и одрживост мобилности и превоза у некој области.



Слика 31. Процентуална расподела испитаника према ставу о потреби припреме Стратегије безбедности саобраћаја.

Слика 32. Процентуална расподела испитаника према ставу о потреби припреме Плана одрживе урбане мобилности

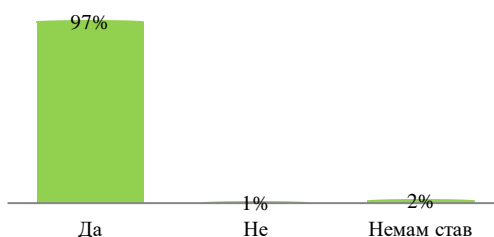
И Стратегија безбедности саобраћаја и План урбане мобилности, као документи треба у значајној мери да буду усмерени ка рањивим учесницима у саобраћају, где значајан акценат треба ставити и на ограничено мобилне групе грађана, где се посебно истичу особе са инвалидитетом. Међутим, слика 33. показује да испитаници у великој мери сматрају да проблеми особа са инвалидитетом нису видљиви доносиоцима одлука (60%). С тим у вези и није изненађујућа чињеница да највећи проценат испитаника сматра да је потребно особе са инвалидитетом укључити у процес доношења одлука (98% - слика 34.). Највећи проценат испитаника (97%) сматра да је потребно да особе са инвалидитетом буду више заступљене у јавности и да се о њиховим потребама више говори (слика 35.).



Слика 33. Процентуална расподела испитаника према ставу о томе колико су проблеми особа са инвалидитетом видљиви доносиоцима одлука.

Слика 34. Процентуална расподела испитаника према ставу о томе да ли је потребно особе са инвалидитетом укључити у процес доношења одлука.

Заступљеност



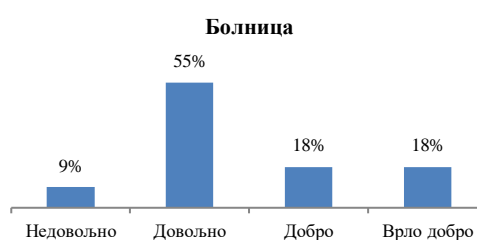
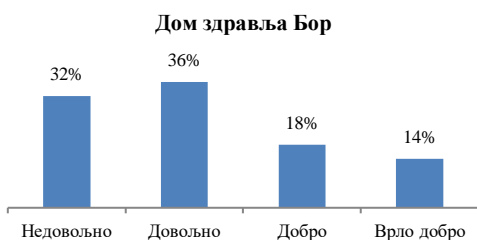
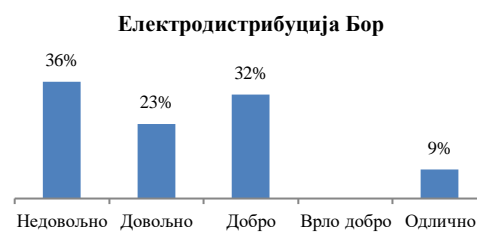
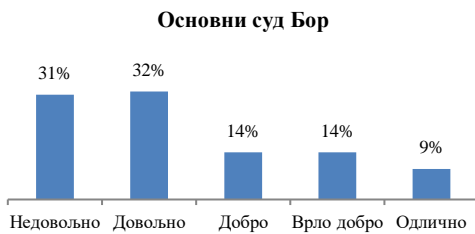
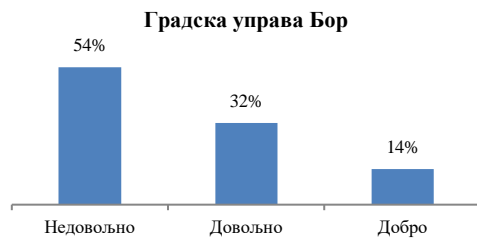
Слика 34. Процентуална расподела испитаника према ставу о томе да ли особе са инвалидитетом треба да буду заступљене у јавном животу.

3. Прилог 1 – приступачност објектима атракције – особе са инвалидитетом

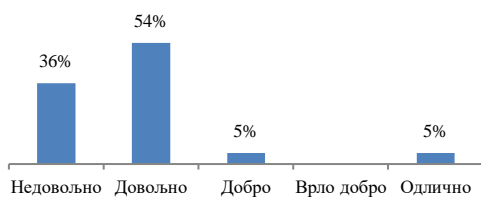
Табела 1. Приступачност објектима атракције у граду Бору, према оценама особа са инвалидитетом.

	Недовољно	Довољно	Добро	Врло добро	Одлично
Градска управа Бор	54%	32%	14%		
Полицијска управа Бор	50%	27%	23%		
Основни суд Бор	31%	32%	14%	14%	9%
ЈКП Водовод Бор	54%	14%	32%		
ЈП за стамбене услуге Бор	77%	18%	5%		
Електродистрибуција Бор	36%	23%	32%		9%
Дом здравља Бор	32%	36%	18%	14%	
Болница	9%	55%	18%	18%	
Спортски центар Бор	36%	54%	5%		5%
Дом културе Бор	36%	50%	14%		
Радио телевизија Бор	35%	32%	23%	5%	5%
ОШ "Бранко Радичевић"	32%	27%	18%	18%	5%
ОШ "Свети Сава"	31%	27%	23%	14%	5%
ШОСО "Видовдан"	27%	27%	14%	9%	23%
ОШ "Душан Радовић"	45%	32%	27%		
ОШ "Трећи октобар"	41%	27%	32%		
ОШ "Вук Караџић"	41%	18%	27%		
Музичка школа "Миодраг Васиљевић"	54%	32%	14%		
Дечији паркови и игралишта на територији града Бора	32%	45%	14%		9%
ПУ "Бамби"	41%	27%	23%		9%
ПУ "Бошко Бука"	36%	37%	18%		9%
ПУ "Дечија радост"	50%	14%	27%		9%
ПУ "Црвенкапа"	36%	32%	23%		9%
Машинско-елетротехничка школа Бор	46%	27%	18%		9%
Гимназија "Бора Станковић"	46%	27%	18%		9%
Економско-трговинска школа	54%	23%	14%		9%
Техничка школа	54%	23%	14%		9%
Технички факултет	54%	23%	14%		9%
Студентски дом	45%	32%	14%	9%	
Црква Светог Ђорђа	45%	18%	14%	18%	5%
Центар за социјални рад	64%	9%	18%	9%	
Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање филијала Бор (ПИО Бор)	32%	32%	18%	14%	5%
Републички фонд за здравствено осигурање (РФЗО Бор)	54%	36%	5%		5%

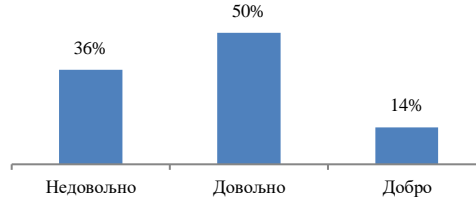
Национална служба за запошљавање	27%	41%	27%		5%
Пореска управа (Управа за трезор)	35%	32%	23%	5%	5%
Месне заједнице на територији града Бора	45%	32%	23%		
Биоскоп „Звезда“ Бор	31%	32%	14%	18%	5%
Народна библиотека Бор	36%	32%	18%	14%	
Музеј Рударства и металургије	36%	32%	27%	5%	
Јавни бележник – Нотар	26%	32%	32%	5%	5%
ЈКП 3. Октобар	36%	32%	32%		
Аутобуска станица „Бортравел“	18%	32%	27%	23%	
Аутобуска станица у центру	32%	36%	27%	5%	
Железничка станица	59%	27%	14%		
Поштанска штедионица	27%	36%	14%	23%	
Пошта у центру	9%	32%	27%	18%	14%
Пошта на II километру	55%	27%	18%		
Пошта на IV километру	50%	36%	9%	5%	
Апотекарске установе	36%	32%	27%	5%	
Банке	36%	41%	23%		
Градска пијаца	28%	36%	27%	9%	



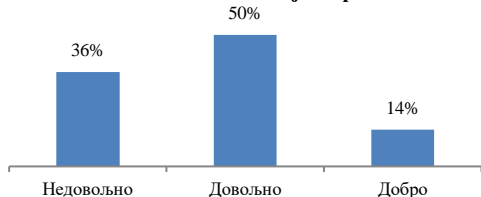
Спортски центар Бор



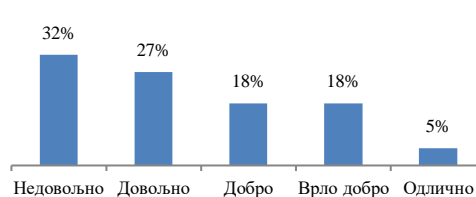
Дом културе Бор



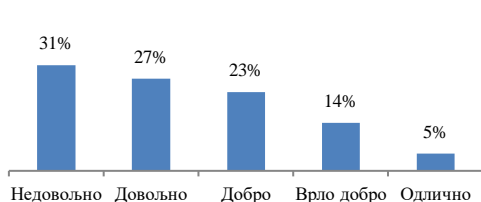
Радио телевизија Бор



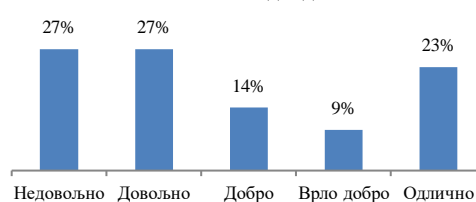
ОШ "Бранко Радичевић"



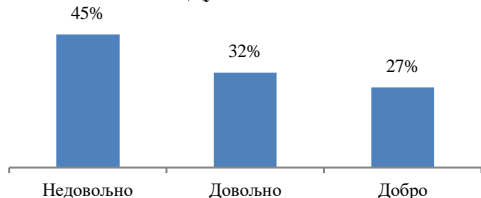
ОШ "Свети Сава"



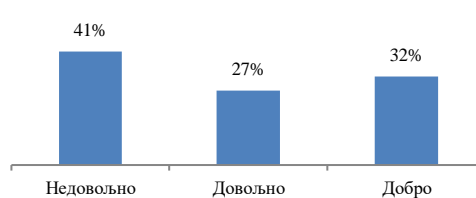
ШОСО "Видовдан"



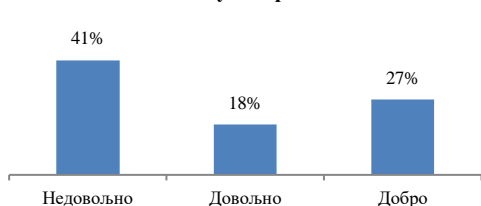
ОШ "Душан Радовић"



ОШ "Трехи октобар"



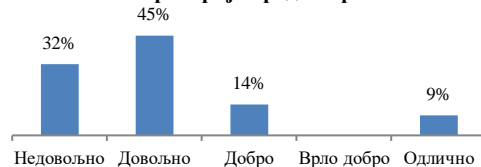
ОШ "Вук Караџић"



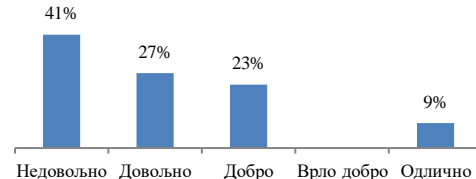
Музичка школа "Миодраг Васиљевић"

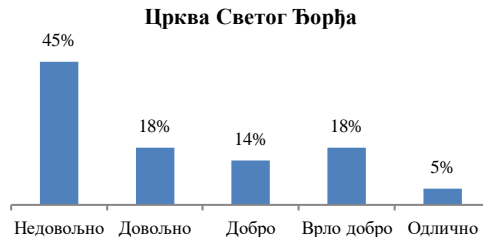
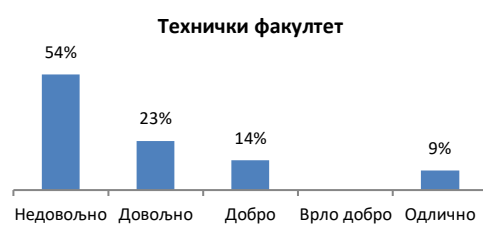
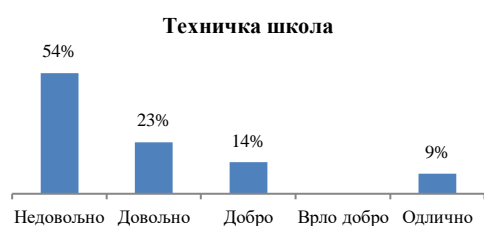
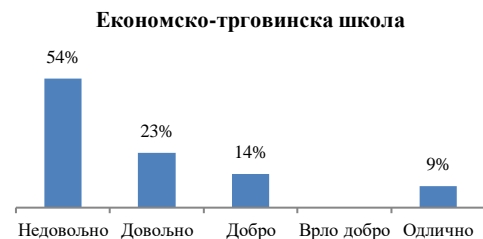
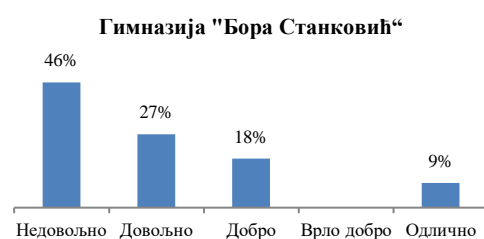
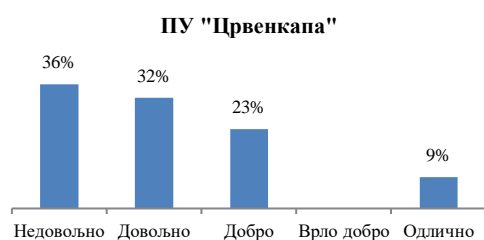
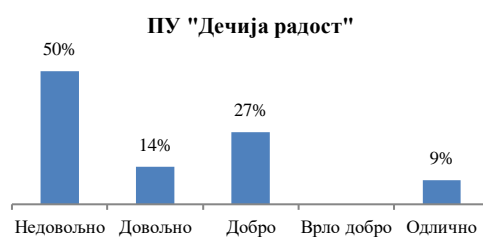
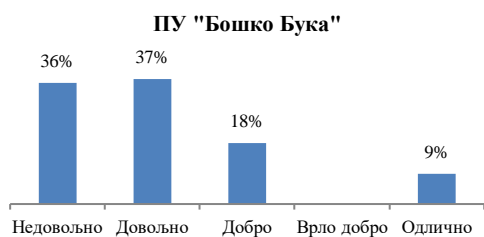


Дечији паркови и игралишта на територији града Бора

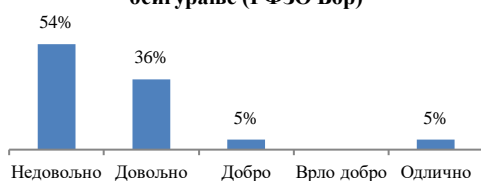


ПУ "Бамби"

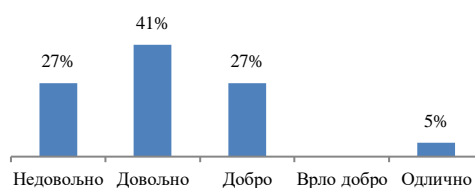




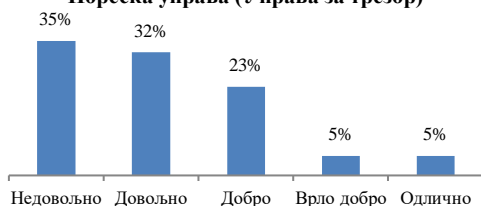
Републички фонд за здравствено осигурање (РФЗО Бор)



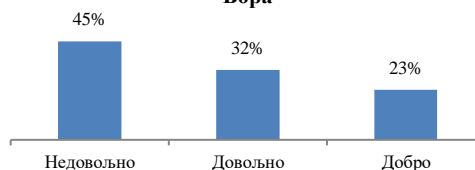
Национална служба за запошљавање



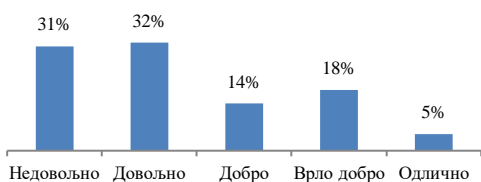
Пореска управа (Управа за трезор)



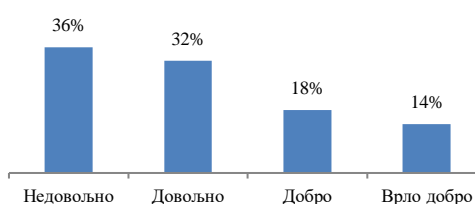
Месне заједнице на територији града Бора



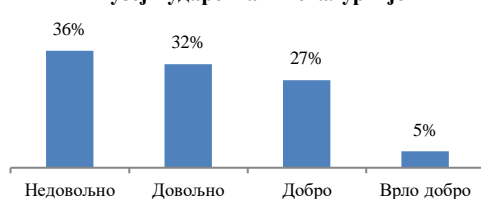
Биоскоп „Звезда“ Бор



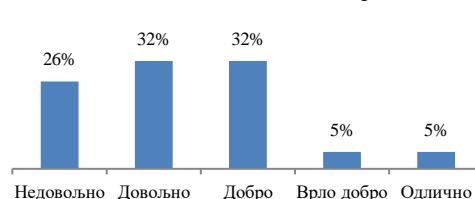
Народна библиотека Бор



Музеј Рударства и металургије



Јавни бележник – Нотар

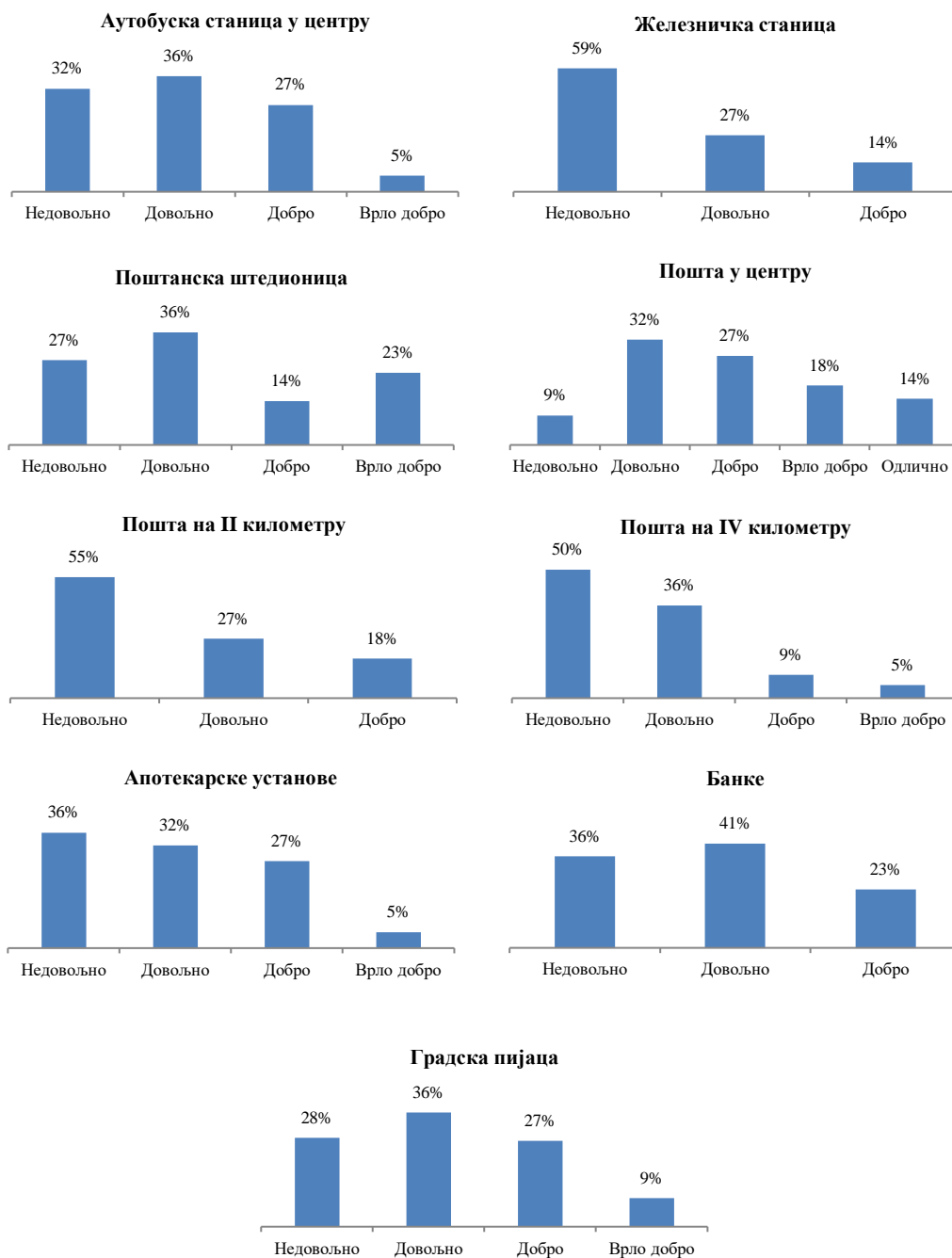


ЈКП 3. Октобар



Аутобуска станица „Боргравел“





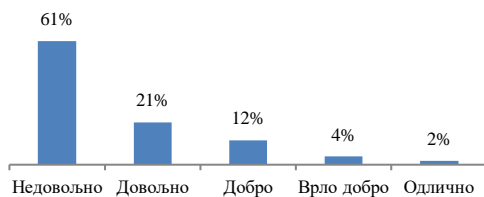
4. Прилог 2 – приступачност објектима атракције – особе без инвалидитета

Табела 2. Приступачност објектима атракције у граду Бору, према оценама особа без инвалидитета.

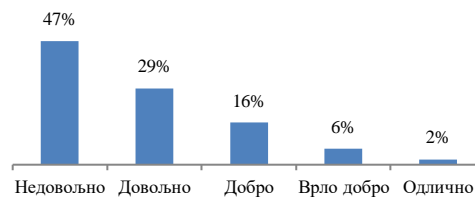
	Недовољно	Довољно	Добро	Врло добро	Одлично
Градска управа Бор	61%	21%	12%	4%	2%
Полицијска управа Бор	47%	29%	16%	6%	2%
Основни суд Бор	34%	33%	18%	12%	3%
ЈКП Водовод Бор	50%	29%	15%	4%	2%
ЈП за стамбене услуге Бор	66%	18%	9%	6%	1%
Електродистрибуција Бор	30%	31%	19%	15%	5%
Дом здравља Бор	30%	29%	19%	14%	8%
Болница	25%	33%	20%	15%	7%

Спортски центар Бор	40%	27%	19%	12%	2%
Дом културе Бор	32%	34%	18%	14%	2%
Радио телевизија Бор	39%	31%	17%	10%	3%
ОШ "Бранко Радичевић"	32%	34%	19%	9%	6%
ОШ "Свети Сава"	32%	34%	18%	10%	6%
ШОСО "Видовдан"	21%	32%	17%	20%	10%
ОШ "Душан Радовић"	49%	24%	16%	8%	3%
ОШ "Трећи октобар"	43%	29%	17%	8%	3%
ОШ "Вук Караџић"	46%	28%	15%	7%	4%
Музичка школа "Миодраг Васиљевић"	53%	25%	13%	7%	2%
Дечији паркови и игралишта на територији града Бора	27%	36%	26%	6%	5%
ПУ "Бамби"	36%	28%	25%	7%	4%
ПУ "Бошко Бука"	39%	27%	23%	8%	3%
ПУ "Дечија радост"	38%	26%	23%	10%	3%
ПУ "Црвенкапа"	32%	29%	24%	10%	5%
Машинско-елетротехничка школа Бор	26%	32%	24%	12%	6%
Гимназија "Бора Станковић"	26%	33%	23%	12%	6%
Економско-трговинска школа	37%	28%	23%	8%	4%
Техничка школа	37%	27%	24%	8%	4%
Технички факултет	45%	28%	18%	7%	2%
Студентски дом	46%	25%	19%	8%	2%
Црква Светог Ђорђа	29%	29%	24%	14%	4%
Центар за социјални рад	48%	28%	17%	5%	2%
Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање филијала Бор (ПИО Бор)	36%	32%	17%	9%	6%
Републички фонд за здравствено осигурање (РФЗО Бор)	44%	31%	16%	7%	2%
Национална служба за запошљавање	32%	34%	16%	13%	5%
Пореска управа (Управа за трезор)	35%	31%	22%	9%	3%
Месне заједнице на територији града Бора	44%	30%	19%	5%	2%
Биоскоп „Звезда“ Бор	41%	27%	16%	12%	4%
Народна библиотека Бор	34%	31%	17%	14%	4%
Музеј Рударства и металургије	34%	30%	18%	13%	5%
Јавни бележник – Нотар	32%	31%	18%	12%	7%
ЈКП 3. Октобар	45%	26%	18%	8%	3%
Аутобуска станица „Бортравел“	29%	28%	20%	15%	8%
Аутобуска станица у центру	33%	32%	17%	13%	5%
Железничка станица	46%	29%	15%	8%	2%
Поштанска штедионица	35%	33%	15%	10%	7%
Пошта у центру	26%	32%	20%	12%	10%
Пошта на II километру	51%	28%	13%	5%	3%
Пошта на IV километру	50%	28%	12%	8%	2%
Апотекарске установе	30%	35%	15%	16%	4%
Банке	35%	35%	18%	7%	5%
Градска пијаца	29%	35%	19%	12%	5%

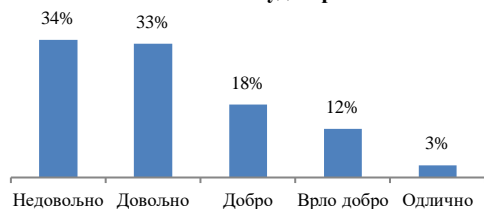
Градска управа Бор



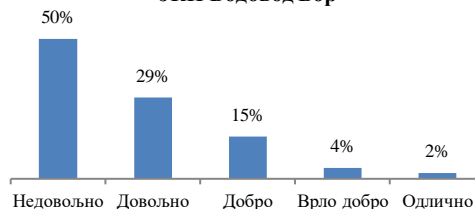
Полицијска управа Бор



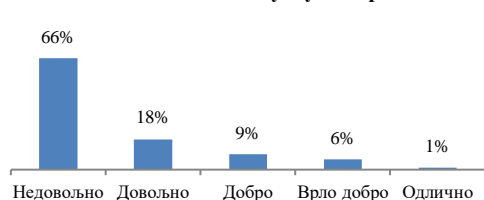
Основни суд Бор



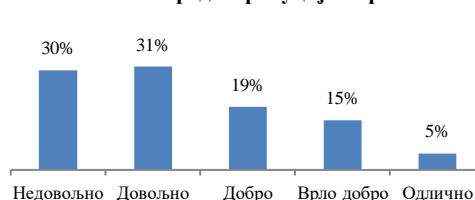
ЈКП Водовод Бор



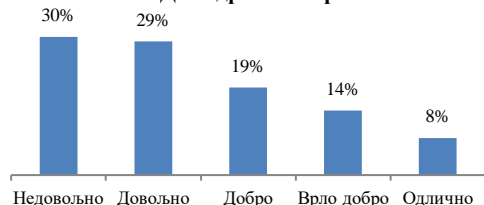
ЈП за стамбене услуге Бор



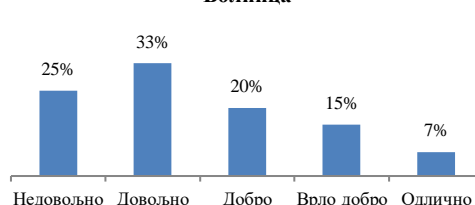
Електродистрибуција Бор



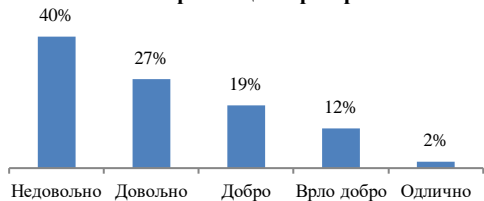
Дом здравља Бор



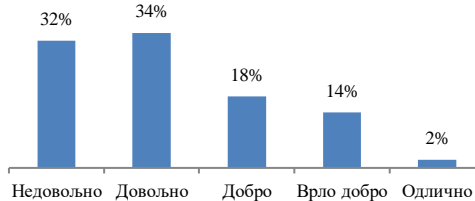
Болница



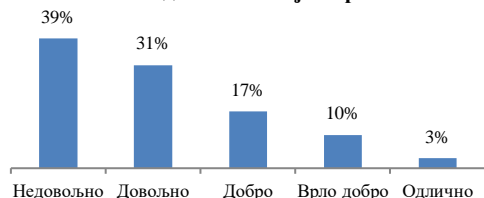
Спортски центар Бор



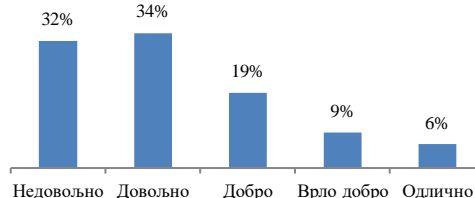
Дом културе Бор

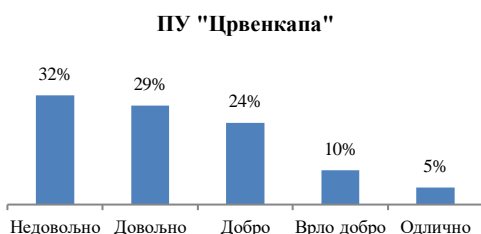
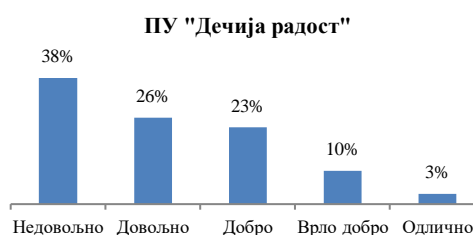
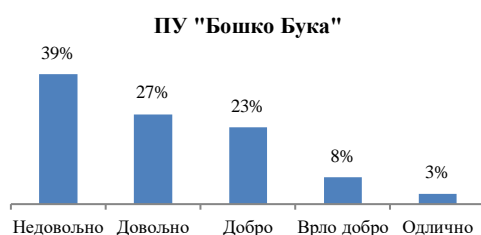
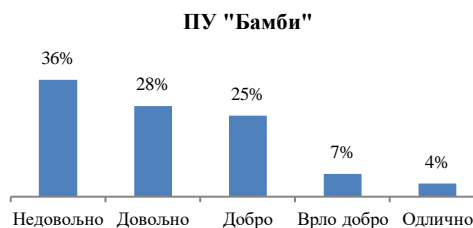
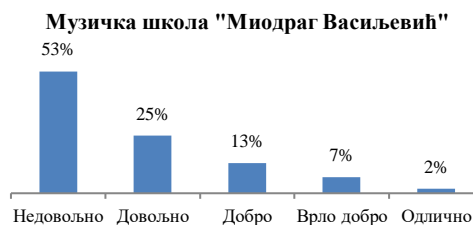
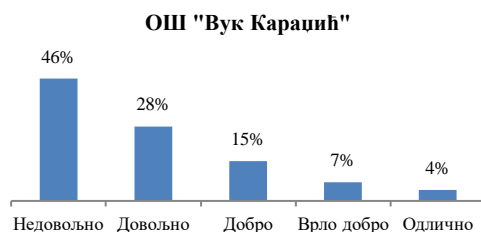
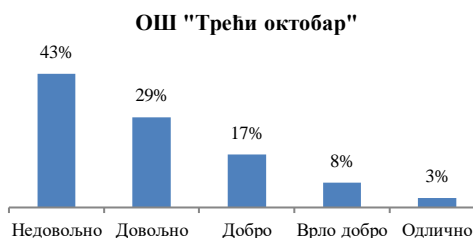
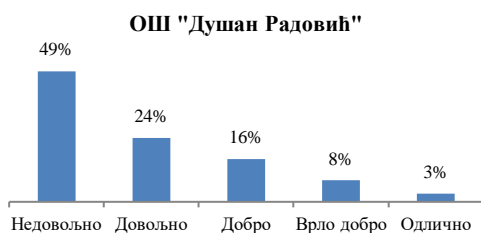
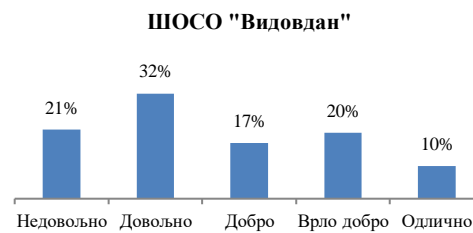
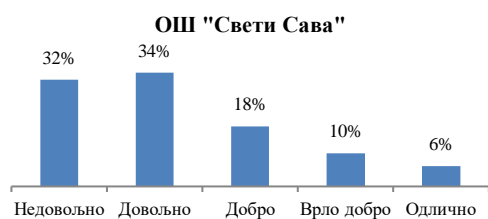


Радио телевизија Бор

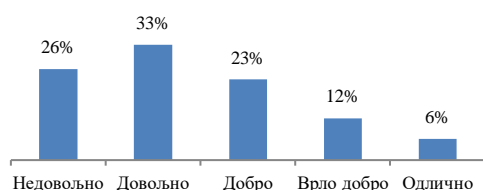


ОШ "Бранко Радичевић"

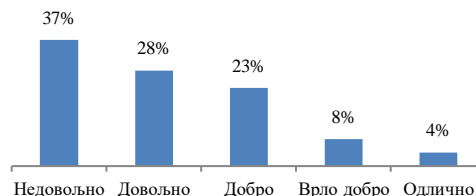




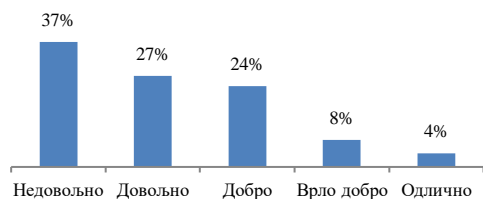
Гимназија "Бора Станковић"



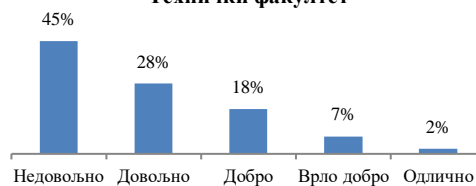
Економско-трговинска школа



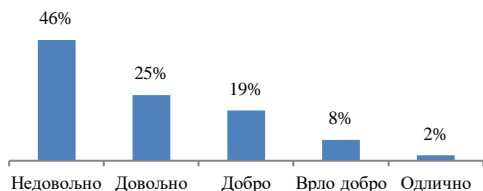
Техничка школа



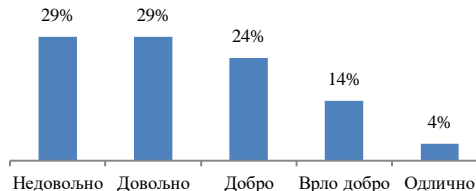
Технички факултет



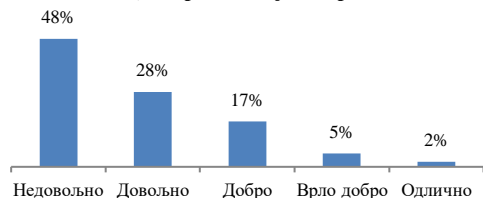
Студентски дом



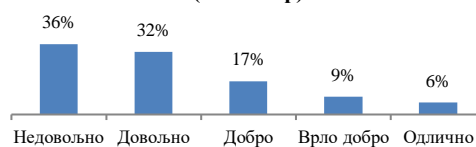
Црква Светог Ђорђа



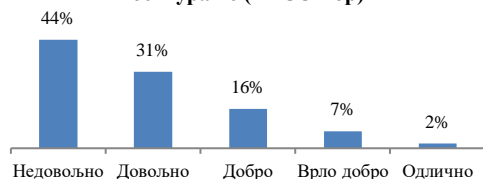
Центар за социјални рад



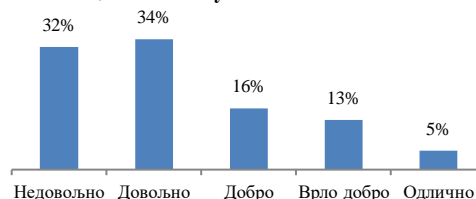
Републички фонд за пензијско и инвалидско осигурање филијала Бор (ПИО Бор)



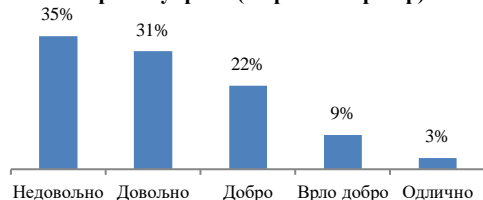
Републички фонд за здравствено осигурање (РФЗО Бор)



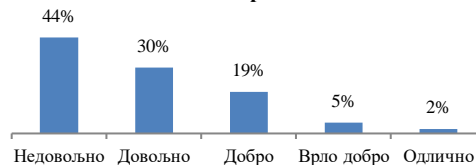
Национална служба за запошљавање



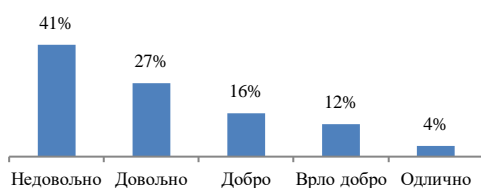
Пореска управа (Управа за трезор)



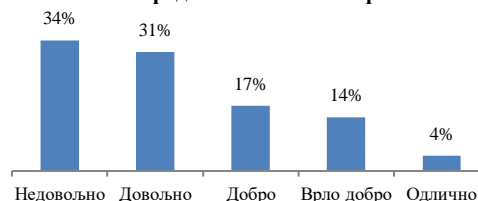
Месне заједнице на територији града Бора



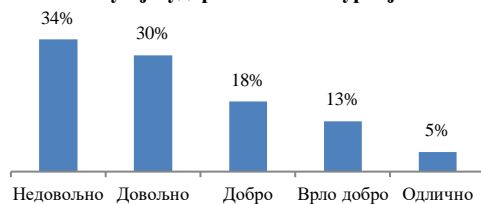
Биоскоп „Звезда“ Бор



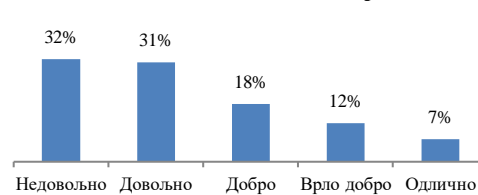
Народна библиотека Бор



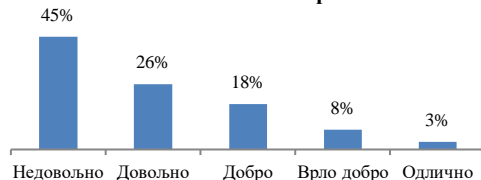
Музеј Рударства и металургије



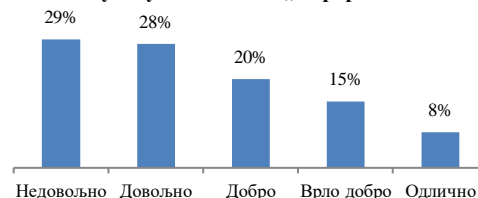
Јавни бележник – Нотар



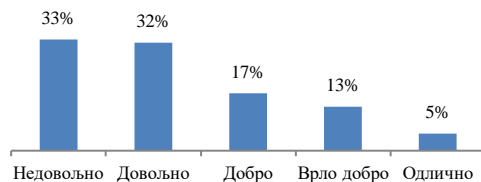
ЈКП 3. Октобар



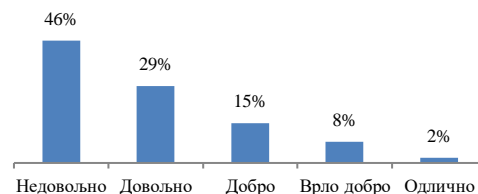
Аутобуска станица „Бортравел“



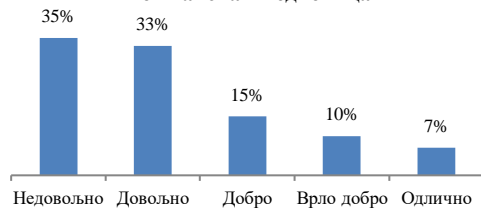
Аутобуска станица у центру



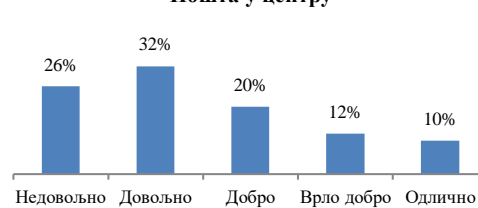
Железничка станица

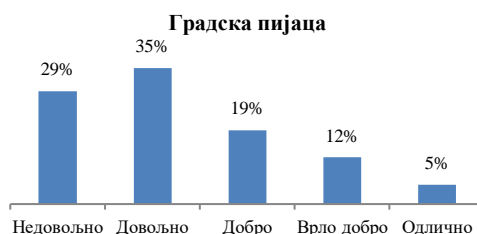
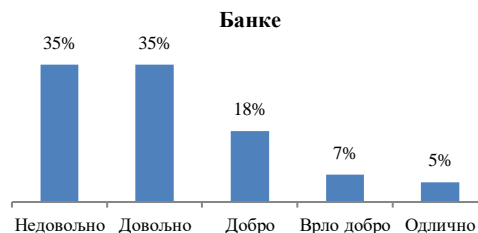
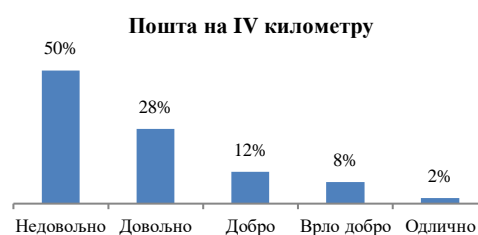


Поштанска штедионица



Пошта у центру





У Бору, април 2021. год.

Координатор пројекта



Игор Велић, мастер инж. саобраћаја

